

ZP/2/18

Wyjaśnienie Nr 5 do SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zakup 2 szt. ambulansów typu C.

W odpowiedzi na przesłane zapytanie jednego z Wykonawców, poniżej odpowiadamy co następuje:

Pytanie 1.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Ad. 1.

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na odbiór ambulansu w siedzibie Wykonawcy.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuszcza radioodtwarzacz z USB zamiast CD ?

Ad. 2.

Tak, Zamawiający dopuszcza tego typu rozwiązanie.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans ze standardową belką przednią i tylną niezintegrowaną z nadwoziem ?

Ad. 3.

Tak, Zamawiający dopuszcza sygnalizację w postaci belki przedniej i pojedynczej lampy z tyłu.

Pytanie 4.

*Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie ?
Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.*

Ad. 4.

Zamawiający nie precyzuje sposobu dostawy, wymaga aby ambulanse były dostarczone do siedziby Zamawiającego i tam przekazane przez Wykonawcę.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

Ad. 5.

Nie, Zamawiający wymaga lewych drzwi przesuwnych bez szyby.

Pytanie 6.

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych z zapisu " Ściany i sufit wyłożone łatwo zmywalnymi szczelnymi tłoczonymi elementami z tworzywa sztucznego w kolorze białym obejmującym całe powierzchnie łącznie z pośrednimi i końcowymi słupkami nadwozia" na " Ściany i sufit wyłożone łatwo zmywalnymi szczelnymi tłoczonymi elementami z tworzywa sztucznego w kolorze białym obejmującym całe powierzchnie łącznie z pośrednimi i końcowymi słupkami nadwozia lub Ściany i sufit wyłożone łatwo zmywalnymi szczelnymi elementami z tworzywa sztucznego w kolorze białym obejmującym całe powierzchnie łącznie z pośrednimi i końcowymi słupkami nadwozia " ?

Obecny zapis preferuje tylko jedno rozwiązanie stosowane w samochodach marki WAS Wietmarsher.

Informujemy, że(obecnie punktowane kryterium) ściany boczne i sufit wykonane w technologii tłoczonych elementów mają dużą wadę, gdyż w przypadku małego uszkodzenia np. mocowania defibrylatora, respiratora należy zdemontować nie jeden element, ale cały bok wnętrza przedziału pacjenta, co powoduje niezwykle wysokie koszty naprawy. Poza tym tłoczone elementy są bardziej kruche i podatne na pęknięcie.

Wyjaśniamy, że w Europie punktowane obecnie w siwz rozwiązanie jest przestarzałe prosimy o dopuszczenie nowoczesnej technologii stosowanej w większości ambulansów w Polsce i w UE.

Prosimy o umieszczenie proponowanego zapisu na zasadzie równoważności.

Ad. 6.

Według wiedzy Zamawiającego punktowane w SIWZ rozwiązanie jest obecnie stosowane przez większość producentów ambulansów i jest rozwiązaniem bardziej nowoczesnym niż proponowane przez pytającego. Zamawiający nie może dopuścić proponowanego zapisu jako równoważnego, ponieważ nie dostrzega w nim równoważności w stosunku do rozwiązania punktowanego.

Pytanie 7

Czy otwierany szyber -dach ma również pełnić funkcję wyjścia ewakuacyjnego ?

Wyjaśniamy, że rozwiązanie takie dodatkowo zwiększa bezpieczeństwo dla personelu ambulansu, a doświetlanie i wentylację zapewniają inne urządzenia zgodnie z wymogami normy PN EN 1789.

Ad. 7.

Nie jest to wymóg obligatoryjny, ale Zamawiający dopuszcza taki szyberdach.

Pytanie 8.

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych z zapisu "system zapobiegający niespodziewanym zmianom pasa ruchu spowodowanymi nagłymi podmuchami bocznego wiatru wykorzystujący czujniki systemu stabilizacji toru jazdy " na " system zapobiegający niespodziewanym zmianom pas ruchu spowodowanymi nagłymi podmuchami bocznego wiatru wykorzystujący czujniki systemu stabilizacji toru jazdy lub system kontroli pasa ruchu - ostrzeżenie kierowcy sygnałem dźwiękowym lub wizualnym lub inny system kontroli toru jazdy (podać i opisać) " ?

Wyjaśniamy, proponowana przez nas zmiana jest bardziej sprawiedliwa w ocenie ofert.

Prosimy o umieszczenie proponowanego zapisu na zasadzie równoważności.

Ad. 8.

Zamawiający nie może dopuścić do punktowania systemu nazwanego innym systemem, ponieważ nie wynika z niego w żaden sposób równoważność do systemu opisanego w SIWZ.

Pytanie 9

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych z zapisu " nad lewym nadkolem w przedziale medycznym i system mocowania urządzenia do masażu klatki piersiowej spełniający wymagania PN EN 1789 w zakresie pkt. 4.5.9, który jest elementem cało pojazdowej homologacji oferowanej marki i modelu ambulansu " na " nad lewym nadkolem w przedziale medycznym i system mocowania urządzenia do masażu klatki piersiowej spełniający wymagania PN EN 1789 w zakresie pkt. 4.5.9, który jest elementem cało pojazdowej homologacji oferowanej marki i modelu ambulansu lub w przedziale medycznym i system mocowania urządzenia do masażu klatki piersiowej spełniający wymagania PN EN 1789 w zakresie pkt. 4.5.9, który jest elementem cało pojazdowej homologacji oferowanej marki i modelu ambulansu (podać miejsce mocowania) " ?

*Wyjaśniamy, proponowana przez nas zmiana jest bardziej sprawiedliwa w ocenie ofert, a **obecny zapis promuje rozwiązanie tylko jednego producenta tj. firmy WAS Wietmarsher z Lubicza (nikt inny w Polsce nie posiada w swojej homologacji w/w mocowania nad lewym nadkolem)**, co stoi w sprzeczności z zapisami ustawy pzp.*

Prosimy o umieszczenie proponowanego zapisu na zasadzie równoważności.

Ad. 9.

Zamawiający nie przyznaje dodatkowych punktów za rozwiązania wskazanej firmy a jedynie wskazuje według niego najbardziej odpowiednie miejsce na tego typu urządzenie do wykorzystania w czasie akcji ratunkowej. Wykonawca może nie oferować takiego rozwiązania ale każde inne i opisać je w swojej ofercie co nie stoi w sprzeczności z zapisami ustawy PZP.

Pytanie 10

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych z zapisu " system montażu lawety do przesuwanych paneli umożliwiających mocowanie dowolnej podstawy pod nosze główne bez ingerowania

w podłogę ambulansu który jest elementem cało pojazdowej homologacji oferowanej marki i modelu ambulansu spełniający wymagania PN EN 1789 w zakresie pkt. 4.5.9 i 5.3 " na " system montażu lawety do przesuwanych paneli umożliwiających mocowanie dowolnej podstawy pod nosze główne bez ingerowania w podłogę ambulansu który jest elementem cało pojazdowej homologacji oferowanej marki i modelu ambulansu spełniający wymagania PN EN 1789 w zakresie pkt. 4.5.9 i 5.3 lub system montażu lawety umożliwiający mocowanie dowolnej podstawy pod nosze główne bez ingerowania w strukturę pojazdu który spełnia wymagania PN EN 1789 w zakresie pkt. 4.5.9 i 5.3 (podać rozwiązanie) " ?
Wyjaśniamy, proponowana przez nas zmiana jest bardziej sprawiedliwa w ocenie ofert, a **obecny zapis promuje rozwiązanie tylko jednego producenta tj. firmy WAS Wietmarsher z Lubicza (nikt inny w Polsce nie posiada w swojej homologacji w/w przesuwanych paneli, gdyż nie poprawia to Funkcjonalności zabudowy lecz podraża ono niezmiernie cenę ambulansu)**, co stoi w sprzeczności z zapisami ustawy pzp .

Prosimy o umieszczenie proponowanego zapisu na zasadzie równoważności.

Ad. 10.

Zamawiający nie przyznaje dodatkowych punktów za rozwiązania wskazanej firmy a jedynie bardziej nowoczesne rozwiązanie w tym zakresie stosowane przez wielu europejskich producentów ambulansów. Wykonawca może nie oferować takiego rozwiązania ale każde inne i opisać je w swojej ofercie co nie stoi w sprzeczności z zapisami ustawy PZP.

Pytanie 11

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych z zapisu " uchylny/otwierany uchwyt na plecak ratunkowy umożliwiający korzystanie z zawartości plecaka po jego otwarciu. Uchwyt w pozycji zamkniętej, jako system podtrzymujący wyposażenie w przedziale medycznym odpowiada wymogom PN EN 1789 w zakresie pkt. 4.5.8 i 5.3 i jest elementem cało pojazdowej homologacji oferowanej marki i Modelu ambulansu " na " uchylny/otwierany uchwyt na plecak ratunkowy umożliwiający korzystanie z zawartości plecaka po jego otwarciu. Uchwyt w pozycji zamkniętej, jako system podtrzymujący wyposażenie w przedziale medycznym odpowiada wymogom PN EN 1789 w zakresie pkt. 4.5.8 i 5.3 i jest elementem cało pojazdowej homologacji oferowanej marki i Modelu ambulansu lub uchwyt na plecak ratunkowy umożliwiający korzystanie z zawartości plecaka po jego otwarciu. Uchwyt w pozycji zamkniętej, jako system podtrzymujący wyposażenie w przedziale medycznym odpowiada wymogom PN EN 1789 w zakresie pkt. 4.5.8 i 5.3 i jest elementem cało pojazdowej homologacji oferowanej marki i Modelu ambulansu (podać rozwiązanie) " ?

Wyjaśniamy, proponowana przez nas zmiana jest bardziej sprawiedliwa w ocenie ofert, a **obecny zapis promuje rozwiązanie tylko jednego producenta tj. firmy WAS Wietmarsher z Lubicza (nikt inny w Polsce nie posiada w swojej homologacji w/w uchylnego/otwieranego uchwyty)**, co stoi w sprzeczności z zapisami ustawy pzp.

Prosimy o umieszczenie proponowanego zapisu na zasadzie równoważności.

Ad. 11.

Zamawiający nie przyznaje dodatkowych punktów za rozwiązania wskazanej firmy a jedynie bardziej funkcjonalne rozwiązanie w tym zakresie stosowane przez wielu europejskich producentów ambulansów. Wykonawca może nie oferować takiego rozwiązania ale każde inne i opisać je w swojej ofercie co nie stoi w sprzeczności z zapisami ustawy PZP.

Pytanie 12

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych z zapisu " Transporter noszy wyposażony w min. 4 kółka obrotowe o średnicy powyżej 150 mm, w zakresie o 360 stopni, min. 2 kółka wyposażone w hamulce " na " Transporter noszy wyposażony w min. 4 kółka obrotowe o średnicy powyżej 150 mm, w zakresie o 360 stopni, min. 2 kółka wyposażone w hamulce lub Transporter noszy wyposażony w min. 4 kółka obrotowe o średnicy minimum 150 mm, w zakresie o 360 stopni, min. 2 kółka wyposażone w hamulce (opisać rozwiązanie) " ?

Obecny zapis daje 5 pkt Transporter noszy wyposażony w min. 4 kółka obrotowe o średnicy 150,01 mm, w zakresie o 360 stopni, min. 2 kółka wyposażone w hamulce, a 0 pkt Transporter noszy wyposażony w min. 4 kółka obrotowe o średnicy 150 mm, w zakresie o 360 stopni, min. 2 kółka wyposażone w hamulce. Trzeba zauważyć, że są to dane fabryczne, a różnica 0,01 KM jest możliwa do zauważenia jedynie w badaniach laboratoryjnych, dlatego proponowana przez nas zmiana jest bardziej sprawiedliwa w ocenie ofert.

Prosimy o umieszczenie proponowanego zapisu na zasadzie równoważności.

Ad. 12.

Zamawiający nie może zgodzić się z taką interpretacją parametru punktowanego i podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 13

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych z zapisu " poręcze boczne stabilizujące pacjenta na noszach składane wzdłuż pacjenta" na "poręcze boczne stabilizujące pacjenta na noszach składane wzdłuż pacjenta lub poręcze boczne stabilizujące pacjenta na noszach składane (opisać rozwiązanie)" ? Prosimy o umieszczenie proponowanego zapisu na zasadzie równoważności.

Ad. 13.

Proponowany zapis nie zawiera w sobie żadnej równoważności w stosunku do zapisu SIWZ. Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą oraz świadectwo homologacji typu WE, którego zawieszenie posiada standardowy nacisk na oś przednią, gdyż producent seryjnie stosuje jeden typ nacisku w odróżnieniu od firmy Volkswagen która w swoim modelu Crafter stosuje dwie wersje nacisku ?

Ad. 14.

Według wiedzy Zamawiającego pojazdy przeznaczone do adaptacji na ambulanse muszą posiadać specjalnie wzmocnione zawieszenie o zwiększonym nacisku i stosują to producenci wielu marek pojazdów przeznaczonych na ambulanse. Zamawiający nie może dopuścić pojazdu nie przystosowanego do takiej zabudowy.

Pytanie 15

Czy Zamawiający dopuszcza samochód który zamiast systemu regulacji prędkości obrotowej silnika na postoju (który posiada jedynie samochód VW Crafter), posiada regulację manualną kierowcy ?

Ad. 15.

Zamawiający dopuszcza ambulans nie posiadający systemu regulacji prędkości obrotowej silnika na postoju.

Pytanie 16

Czy Zamawiający dopuści ambulans, który zamiast wskaźnika zużycia klocków hamulcowych posiada komputer pokładowy informujący wszelkich parametrach pojazdu wskazujących na konieczność dokonania przeglądu ?

Ad. 16.

Tak, Zamawiający dopuszcza taki ambulans.

Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuszcza fotel na prawej ścianie, który zamiast systemu przesuwu posiada możliwość dużego kata obrotu, co daje możliwość komfortowej pracy każdego ratownika/lekarza ?

Ad. 17.

Tak, Zamawiający dopuszcza taki fotel na prawej ścianie.

Pytanie 18

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochód w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Ad. 18.

Nie, Zamawiający wymaga zawieszenia o minimalnych parametrach wskazanych w SIWZ.

Pytanie 19

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochód który posiada zamiast kurtyn powietrznych poduszki boczne nowej generacji o dużym polu ochrony ?

Ad. 19.

Nie, Zamawiający wymaga kompletu poduszek bezpieczeństwa wskazanych w SIWZ.

Pytanie 20

Czy Zamawiający dopuszcza laweta Stem mod MEC - 300S ?

Ad. 20.

Parametry minimalne dotyczące lawety pozostają bez zmian.

Pytanie 21

Czy Zamawiający dopuszcza drzwi na przegrodzie otwierane manualnie, co jest lepsze w przypadku awarii układu elektrycznego i braku zasilania ?

Ad. 21.

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 22

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem renomowanej marki Ferno charakteryzujące się następującymi parametrami?:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głowę pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg
- waga oferowanych noszy 18 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 125mm, 2 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach.
- waga transportera 22 kg ?

Ad. 22.

Nie, ponieważ opisane rozwiązanie jest zdecydowanie gorsze niż wskazane w SIWZ.

Dorota Glinicka

Prezes Zarządu ZOZ Legionowo sp. z o.o.