

Z/1/19

Wyjaśnienia Nr 4 do SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zakup ambulansu typu C

Odpowiadając na przesłane zapytania jednego z Wykonawców, poniżej odpowiadamy co następuje:

W związku z ogłoszonym przez Zespół Opieki Zdrowotnej „Legionowo” Sp. z o.o. („Zamawiający”) w postępowaniu o udzielenie zamówienia na zakup ambulansu typu C, zwracamy Państwa uwagę na niezgodność przedmiotowego postępowania z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych („PZP”) w zakresie opisu przedmiotu zamówienia. Zgodnie z naczelną zasadą prowadzenia postępowania przez zamawiających, określoną w art. 7 ust. 1 PZP, zamawiający przygotowuje i przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców. Powyższa zasada ogólna prowadzenia postępowania została skonkretyzowana w odniesieniu do opisu przedmiotu zamówienia w art. 29 ust. 2 PZP, zgodnie z którym przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję.

Pytanie nr 1 dot. Noszy głównych oraz transportera noszy głównych

W ocenie wiodącego dostawcy zestawów transportowych (nosze + transporter), parametry zamawianych urządzeń przez Zamawiającego, opisanych w postępowaniu faworyzują rozwiązania jednej firmy STOLLENWERK na co wskazują niżej opisane punkty formularza parametrów wymaganych, które mają na celu wyeliminować konkurencję:

<i>Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej, pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha oraz pozycji siedzącej <u>za pomocą siłowników gazowych</u></i>
<i>Bezstopniowa, <u>wspomagana sprężyną gazową</u> regulacja nachylenia oparcia pod plecami do kąta min. 80 stopni.</i>
<i>Wyposażone w podglówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiające przedłużenie powierzchni leża w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście.</i>
<i>Fabryczna półka uniwersalna mocowana na stałe bezpośrednio do ramy noszy po stronie głowy pacjenta umożliwiające przechowywanie oraz transport, rzeczy osobistych itp. nośność min. 15 kg.</i>
<i>Regulacja wysokości na min. sześciu poziomach, <u>ustawienie wysokości wspomagane sprężynami gazowymi</u></i>
<i>Możliwość regulacji długości goleni przednich (bez udziału serwisu) na min. 3 poziomach w celu dostosowania wysokości najazdowej noszy, do wysokości podstawy noszy zamontowanej w ambulansie</i>
<i>Transporter wyposażony w dodatkowe uchylne uchwyty, ułatwiające pracę w przypadku transportu pacjentów o znacznej wadze.</i>

W związku z powyższym oraz stosownie do pobranej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz zgodnie z art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych zwracamy się do Zamawiającego aby na zasadzie równoważności dopuścił nowoczesne system transportowy marki FERNO o poniższych parametrach:

NOSZE GŁÓWNE	
1.	<i>przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji;</i>
2.	<i>nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;</i>
3.	<i>z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni;</i>
4.	<i>rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;</i>
5.	<i>z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;</i>
6.	<i>nosze posiadają trwale oznakowane graficznie elementy związane z ich obsługą;</i>
7.	<i>składane poręcze boczne, z chowanymi lub składanymi rączkami do przenoszenia z przodu i z tyłu noszy.</i>
8.	<i>możliwość wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;</i>
9.	<i>nosze zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału</i>
10.	<i> cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego nieprzyjmujący krwi, brudu, przystosowany do dezynfekcji, umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych , wyposażony w podglówek umożliwiający ułożenie głowy w trzech pozycjach tj. na wznak , z odgięciem do tyłu , przygięciem do klatki piersiowej</i>
11.	<i>obciążenie dopuszczalne noszy 250 kg</i>
12.	<i>waga oferowanych noszy 22,9 kg</i>
13.	<i>nosze główne spełniają wymogi normy PN-EN 1865-1: 2012</i>
TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH	
14.	<i>z system składanego podwozia umożliwiające łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;</i>
15.	<i>z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami;</i>
16.	<i>regulacja wysokości w siedmiu poziomach;</i>
17.	<i>możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na 3 poziomach pochylenia);</i>
18.	<i>wszystkie kółka jezdne o średnicy 152 mm, skrętne w zakresie 360 stopni, umożliwiające prowadzenie noszy bokiem do kierunku jazdy przez 1 osobę z dowolnej strony transportera, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost;</i>

19.	<i>dwa kółka wyposażone w hamulce ,transporter wyposażony w system rozpraszający elektryczne ładunki statyczne zapewniający uziemienie zestawu transportowego</i>
20.	<i>obciążenie dopuszczalne transportera 270 kg</i>
21.	<i>Waga zestawu transportowego 50,9 kg zgodnie z aktualna normą PN EN 1865-1</i>
22.	<i>Transporter posiada trwale oznakowane graficznie elementy związane z jego obsługą ;</i>
23.	<i>transporter zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie go z odpowiedniego niekorodującego materiału;</i>
24.	<i>transporter wyposażony w system automatycznego zwolnienia blokady podwozia (tzn. nie wymagający żadnych dodatkowych czynności) umożliwiający wjazd do karetki gdy kółka najazdowe opierają się na lawecie a zwolniony jest mechanizm składający podwozie tzw automatyczna blokada uniemożliwiająca złożenie podwozia w przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się na lawecie a zwolniony jest mechanizm składający podwozie</i>
25.	<i>Blokada zabezpieczająca przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół w przypadku niekontrolowanego zwolnienia mechanizmu składającego podwozie , sygnalizacja stanu blokady lub jej braku na panelu kontrolnym</i>
26.	<i>Transporter wyposażony w blokadę zabezpieczającą przed jego wyjazdem z ambulansu w przypadku niepełnego rozłożenia i braku zablokowania podwozia</i>
27.	<i>Nosze i transporter spełnia wymogi aktualnej normy PN-EN 1865-1: 2012 i PN EN 1789.</i>

Ad. 1

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia w dziale „Wyposażenie medyczne ambulansu” poddziale I. „Nosze główne” i II. „Transporter noszy głównych” określił parametry wyposażenia ambulansu w ww. sprzęt . Każdy zaoferowany przez Wykonawcę sprzęt spełniający powyższe parametry będzie na zasadzie równoważności dopuszczony do postępowania.

Pyt. nr 2 dot. Defibrylatora

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści nowoczesny defibrylator amerykańskiego producenta marki ZOLL wyposażonego w łyżki zewnętrzne dla dzieci i dorosłych zintegrowane oraz z mankietami dla dorosłych i dzieci (różne rozmiary) z przewodem nie spiralnym, odpornym na zagięcia ale przy tym bardzo elastycznym?

Ad. 2

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia w dziale „Wyposażenie medyczne ambulansu” poddziale III. „Wyposażenie dodatkowe” określił parametry defibrylatora. Każdy zaoferowany przez Wykonawcę sprzęt spełniający powyższe parametry będzie na zasadzie równoważności dopuszczony do postępowania.

Prezes Zarządu
/-/ Dorota Glinicka